



Kommunstyrelsen

## Svar på samråd av förslag till ny översiktsplan för Karlsborgs kommun

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen avger det föreslagna svaret

### Ärendebeskrivning

Karlsborgs kommun ställer ut förslag till översiktsplan (ÖP) på samråd.

#### Angränsande markanvändning

I ÖP föreslås ingen förändrad mark- och vattenanvändning i direkt anslutning till Askersunds kommun. Området kring kommungränsen pekas i ÖP ut som ett natur- och friluftslivsområde där sporadisk bebyggelse kan tillåtas om syftet med denna är att förstärka befintliga kultur- och naturområden. I förslaget till ÖP pekas gles och tät landsbygd ut som platser där befintlig bebyggelse med fördel kan förtätas med ny sådan, området kring kommungränsen har inga sådana områden.

#### Omnämmanden Askersund

S.30–31 – ”Karlsborg kommun ska underlätta för invånare, besökare och godstrafik att hållbart transportera sig mellan Karlsborg och omvärlden. Kommunen ska även underlätta för hållbara 31 transporter inom kommunen med både kollektivtrafik, cykel och gång. Det ska finnas vägar och kommunikationer som bär dit man vill.

Karlsborgs kommun ska aktivt knyta an till omgivande orter; Töreboda, Mariestad, Skövde, Tibro, Hjo Askersund, Örebro och Jönköping”

*Kommentar: Inget att poängtera från vår sida mer än att skrivningarna överensstämmer med vår nuvarande ÖP och de diskussioner som har förts i samband med framtagandet av förslag till ny ÖP för Askersunds kommun.*

S.34–35 – ”Karlsborgs kommun har viktiga trafikstråk för biltrafik, godstrafik och kollektivtrafik mot Tibro och vidare till Skövde, Hjo och vidare mot Jönköping, Töreboda och vidare mot Mariestad samt Askersund och vidare mot Örebro. Kommunen ska verka för att stärka dessa stråk och utveckla dem med extra fokus på möjligheter för hållbart resande.”

*Kommentar: Karlsborgs kommun tar tydlig ställning kring hållbart resande, något som genomsyrar all text kopplat till mobilitet.*

#### Övriga noteringar

I ÖP hanteras Riksintresse för friluftsliv, Tiveden och Tivedens nationalpark där det poängteras att Tiveden sträcker sig över flera kommuner, bland annat Askersund. Dessa skrivelser innehåller inte kommunöverskridande ställningstaganden utan hanterar enbart den föreslagna mark- och vattenanvändningen inom Karlsborgs kommun. Gällande vägnät pekas riksväg 49 ut som viktig och att Karlsborgs kommun ser positivt på en utveckling av gång- och cykelvägar längs med sträckan. Förslaget till ÖP tar inte upp Generalplan Tiveden, vilken bör upphävas, då den idag har status som områdesbestämmelser.

*Kommentar: Förslag till svar i samrådet innehåller påpekande om Generalplan Tiveden.*



## Beredning

Ärendet är berett av översiktsplaneraren i samråd med utvecklingschefen.

## Finansiering

Att avge det föreslagna svaret innebär ingen direkt påverkan på kommunens ekonomi.

## Kommunledningsförvaltningen

---

Joakim Ljungqvist  
Kommundirektör

---

Henrik Olofsson  
Utvecklingschef

## Bilagor

Förslag till svar på samrådet

## Beslutet skickas till

Utvecklingschefen